

GÜTERAUFZUG OHNE BEGLEITPERSON

CARGO Line Max

Güteraufzug

FM = Freistehende Montage

BS = Beton-Schacht



„CARGO Line Max FM“ = Freistehende Montage



„CARGO Line Max BS“ = Montage im Beton-Schacht

- ✓ **Bodengleiche Beladung** – Traglasten 300 kg, 500 kg und 980 kg.
- ✓ **Ohne Begleitperson** – nur für den reinen Gütertransport.
- ✓ **Bis 12 Meter Förderhöhe** – maximal 4 Etagen (5 Haltestellen).
- ✓ **Ohne TÜV-Abnahme** betriebsbereit – Komponenten aus Deutschland.

Interesse geweckt? Wir beraten Sie gern.

Kurzfristig verfügbar · bundesweite Montage · alles aus einer Hand.

▲ **+49 (0)5252 9375938**

PRODUKTINFORMATION

Güteraufzug „CARGO Line Max FM/BS“

Beladung Bodengleich, Traglasten 300 kg, 500 kg und 980 kg ohne Begleitperson.

Dieser robuste und schnell zu montierende Güteraufzug ist in zwei verschiedenen Ausführungen lieferbar. **„CARGO Line Max FM“** ist für die freistehende Montage ohne Brandschutzanforderungen konzipiert, zum Beispiel in Regalanlagen.

Seine Stärke sind die geringe Schachtkopfhöhe (lichte Raumhöhe an der obersten Haltestelle) von nur 2.600 mm bei einer Kabinenhöhe von 2.000 mm und die geringe Schachtgrubentiefe von nur 70 mm bei 500 kg und 110 mm bei 980 kg Traglast. Der Güteraufzug **„CARGO Line Max BS“** ist für die Montage in einem bauseitigen Beton-Schacht bestimmt und erfüllt die Brandschutzanforderungen **DIN 18090 = F90**. Er benötigt unabhängig von der gewünschten Traglast eine einheitliche Schachtgrubentiefe von 170 mm.

Er kommt z.B. in der 300 kg-Version häufig in Hotels, Lebensmittelhandel / Gastronomie beim Transport von Lebensmittel-Rollwagen zum Einsatz. Beide Varianten sind ohne Begleitperson, also nur für den reinen Gütertransport verfügbar und sind auf eine maximale Förderhöhe von 12 Metern und maximal 4 Etagen (5 Haltestellen) begrenzt.

Die Traglasten können mit 300 kg, 500 kg und 980 kg gewählt werden. Die Kabinen Innenmaße sind von 800 mm bis 1.300 mm (Breite = Beladungsbreite) und eine Tiefe von 1.000 mm bis 1.700 mm jeweils in 100 mm-Schritten wählbar.

Die Kabinenhöhe beträgt 2.000 mm oder wahlweise nur 1.800 mm. Beide Aufzugvarianten sind mit robusten, hochwertigen, ausschließlich in Deutschland gefertigten Komponenten ausgerüstet und sichern eine langjährige Ersatzteilversorgung und eine lange Lebensdauer. Durch das modulare System kann der Aufzug ohne Schweiß- und Schneidearbeiten, auch während Ihrer laufenden Produktion montiert werden. Die gesamte Konstruktion ist sehr wartungsarm, nach europäischen Richtlinien geprüft, zugelassen und ohne TÜV-Abnahme betriebsbereit.

Der Güteraufzug **„CARGO Line Max“** kommt überall dort zum Einsatz, wo schwere Güter in hoher Benutzerfrequenz (Non-Stop-Betrieb) auf- und-ab transportiert werden, wie z.B. in der Produktion, Lager und Logistik oder bei Handelsunternehmen.



„CARGO Line Max FM“ = Freistehende Montage



„CARGO Line Max BS“ = Montage im Beton-Schacht

TECHNISCHE DATEN

Güteraufzug „CARGO Line Max FM“

Traglasten	500 kg oder 980 kg
Kabinen-Innenmaß	Breite (Beladungsseite) min. 800 mm und max. 1.300 mm Tiefe: 1.260 mm und max. 1.660 mm Höhe: 2.000 mm alternativ 1.800 mm
Beladung/Zugänge	Einseitig oder gegenüberliegend
Schachttüren	Einflügelige Drehtür oder zweiflügelige Drehtür
Betriebsgeschwindigkeit	0,20 m/s
Triebwerk-Anordnung	Oben im Schachtkopf seitlich Links oder Rechts
Schachtkopfhöhe	min. 2.650 mm lichte Raumhöhe an der obersten Haltestelle
Schachtgrubentiefe	70 mm (500 kg) und 110 mm (980 kg)
Material	Stahlblech pulverbeschichtet RAL nach Kundenwunsch oder Standardfarben: Schachtgerüst RAL 7043 Verkehrsgrau B, Kabine, Türen und Verkleidung RAL 7035 Lichtgrau
Schutzart	IP 54



Schematische Darstellung „CARGO Line Max FM“ Freistehende Montage



Kabine „CARGO Line Max FM“ Beispiel ohne Schachtgrube mit Auffahrrampe

Technische Änderungen vorbehalten

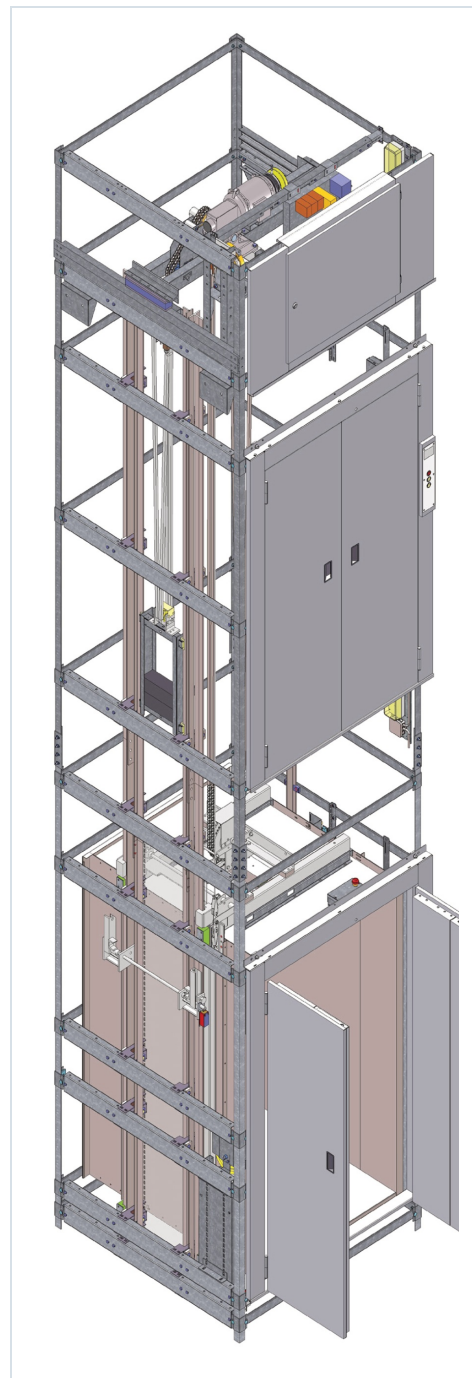
TECHNISCHE DATEN

Güteraufzug „CARGO Line Max BS“

Traglasten	300 kg, 500 kg oder 980 kg
Kabinen-Innenmaß	Breite (Beladungsseite) min. 800 mm und max. 1.300 mm Tiefe: 1.000 mm und max. 1.700 mm Höhe: 2.000 mm alternativ 1.800 mm
Beladung/Zugänge	Einseitig oder gegenüberliegend
Schachttüren	Einflügelige Drehtür oder zweiflügelige Drehtür
Betriebsgeschwindigkeit	0,15 m/s
Triebwerk-Anordnung	Oben im Schachtkopf mittig oder unten seitlich Links oder Rechts
Schachtkopfhöhe	Min. 3.300 mm bei Kabinenhöhe 2.000 mm
Schachtgrubentiefe	170 mm
Oberflächen	Feuerverzinktes Stahlblech (Standard) oder Edelstahl gebürstet (1.4016)
Schutzart	IP 54



„CARGO Line Max BS“ Triebwerk



Schematische Darstellung „CARGO Line Max BS“ Montage im bauseitigen Beton-Schacht

Technische Änderungen vorbehalten