



EURO Line

EURO- Palettenaufzug

Beladung **Bodengleich**,
Traglast 300 kg

... EURO-Paletten bequem
transportieren
... von einer Ebene in die andere

MEIN AUFZUG
Kompakt ▲ Zuverlässig ▲ Effizient ▲



... obere Haltestelle mit Triebwerksraum



... Kabine mit umlaufendem Rammschutz

Produktinformation

EURO-Palettenaufzug „EURO Line“

EURO-Paletten schnell und preiswert bis 12 m Förderhöhe und max. 4 Etagen (5 Haltestellen) von einer Etage zur anderen befördern. Unser hochwertiger und schnell zu montierender EURO-Palettenaufzug „EURO Line“ löst dieses Transportproblem effizient.

Der Palettenaufzug ist nach geltender europäischer Maschinenrichtlinie geprüft und zugelassen und daher ohne gesonderte TÜV-Abnahme betriebsbereit. Dank seiner wirtschaftlichen, modularen Bauweise wird unser „EURO Line“ ohne Schweiß- und Schneidearbeiten in nur wenigen Stunden, auch während Ihrer laufenden Produktion, installiert. Er ist aus komplett korrosionsgeschützten Materialien in Profi-Qualität gefertigt, die eine lange Lebensdauer garantieren. Alle Bauteile stammen aus deutscher Produktion und Herstellung.

Der innovative „EURO Line“ verfügt über ein selbsttragendes Stahlgerüst, welches entweder nach der Montage bauseitig umhaust wird, oder im bauseitig vorhandenen Mauer-/Betonschacht installiert wird. Der Aufzug wird am Rohboden, den Deckendurchbrüchen und im Schachtkopf an der darüber liegenden Decke verschraubt.

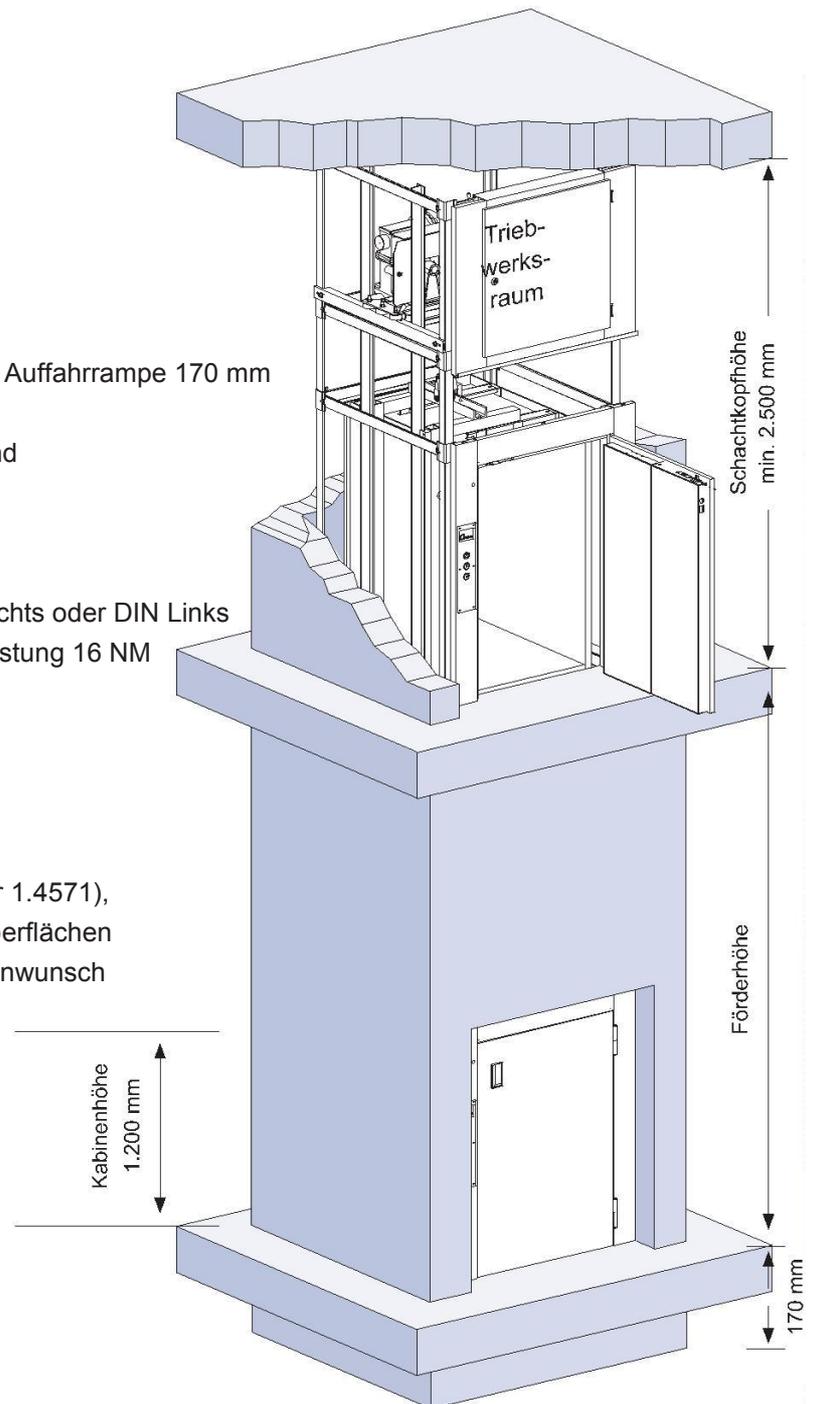
Die einflügeligen Drehtüren an allen Haltestellen entsprechen DIN 18090 ff. Brandschutz (90 Minuten feuerbeständig). „EURO Line“ verfügt über eine elektronische Steuerung mit Hol- und Sendefunktion und akustischem Ankunftssignal an allen Haltestellen, eine Rollenfangvorrichtung, Diagonalschranken zur einwandfreien Ladegutsicherung, Rammschutzleisten und Beleuchtung in der Kabine.

EURO-Palettenaufzug „EUROLine“

Technische Daten:

Schematische Darstellung „EURO Line“

Traglast:	300 kg
Kabinen-Innenmaß:	Breite: 1.000 mm, Tiefe: 1.300 mm, Höhe: 1.200 mm
Schacht-Innenmaß:	Breite: Minimal 1.400 mm, Tiefe: Minimal 1.480 mm
Schachtgrubentiefe:	Mindestens 170 mm, alternativ Auffahrrampe 170 mm
Beladung:	Einseitig oder gegenüberliegend
Betriebsgeschwindigkeit:	0,15 m/s
Schachttüren:	Einflügelige Drehtüren DIN Rechts oder DIN Links
Triebwerk:	H8, Leistung 2,0 KW, Bremsleistung 16 NM
Triebwerk-Anordnung:	Oben im Schachtkopf
Oberflächen:	Stahlblech feuerverzinkt, Edelstahl gebürstet (Werkstoff 1.4016, 1.4301 oder 1.4571), Grundsätzlich sind alle Sichtoberflächen pulverbeschichtet nach Kundenwunsch in RAL möglich.



Technische Änderungen vorbehalten

MEIN AUFZUG
Kompakt ▲ Zuverlässig ▲ Effizient ▲