

KOMBINATIONSAUFZUG

„COMBI Line“

Kombinationsaufzug



- ✓ **Oben frische Speisen** – unten Abraumgeschirr.
- ✓ **Traglasten 100 kg und 300 kg**
- ✓ **Zweigeteilte Kabine** – Transport in nur einem Aufzugschacht.
- ✓ **Beladung in Brüstungshöhe** und Bodengleich.
- ✓ **Ohne gesonderte TÜV-Abnahme** betriebsbereit – aus deutscher Produktion.

Interesse geweckt? Wir beraten Sie gern.

Kurzfristig verfügbar · bundesweite Montage · alles aus einer Hand.

▲ **+49 (0)5252 9375938**

PRODUKTINFORMATION

Kombinationsaufzug „COMBI Line“

Beladung in Brüstungshöhe und Bodengleich, Traglasten 100 kg und 300 kg.

„Einer für alle Fälle“ - das ist unser hochwertiger, wirtschaftlicher und sehr schnell zu montierender Kleingüter- und Speisenaufzug **„COMBI Line“**. Er kommt hauptsächlich in der Gastronomie überall dort zum Einsatz, wo zwei brüstungshohe Speisenaufzüge aus Platzgründen nicht aufgestellt werden können, aber aufgrund geltender Vorschriften benötigt werden. Durch seine zweigeteilte Kabine, ermöglicht er den Transport von frisch zubereiteten Speisen und von schmutzigem Abräumgeschirr in nur einem Aufzugschacht.

Denn Dank seiner zweigeteilten, 1.700 mm hohen Kabine in Verbindung mit der Kombinationstür unten als bodengleiche Drehtür, oben als horizontal geteilte, vertikal öffnende Schiebetür, löst er dieses Transportproblem. „Unten“ bietet er Platz für z.B. Servierwagen mit Abräumgeschirr und Getränkekisten, „oben“ können gleichzeitig offene Tellergerichte transportiert werden. Er ist nach der geltenden europäischen Maschinenrichtlinie geprüft und zugelassen und daher ohne gesonderte TÜV-Abnahme betriebsbereit. Für den Transport von Medizin und offenen Speisen ist im gewerblichen

Bereich eine Ausführung der Kabine und Türen in Edelstahl obligatorisch. Für die innerbetriebliche Kleingüterlogistik mit verpackten Waren und Speisen genügt die Ausführung in feuerverzinktem Stahlblech den Hygieneanforderungen. Dank der modularen Bauweise kann der „COMBI Line“ ohne Schweiß- und Schneidearbeiten, in nur wenigen Stunden, auch während Ihrer laufenden Produktion installiert werden. Er ist aus komplett korrosionsgeschützten Materialien in Profi-Qualität gefertigt, die eine lange Lebensdauer garantieren. Sämtliche Bauteile stammen aus deutscher Produktion. „COMBI Line“ verfügt über ein selbsttragendes Stahlgerüst, welches am Rohboden, den Deckendurchbrüchen und im Schachtkopf an der darüber liegenden Decke verschraubt wird. Die Umhausung erfolgt bauseitig nach der Montage.

Die Kombinationstüren an jeder Haltestelle entsprechen **DIN 18090** (Drehtüren) bzw. **DIN 18092 ff** (horizontal geteilte Schiebetüren) Brandschutz (90 Minuten feuerbeständig). „COMBI Line“ verfügt über eine elektronische Steuerung mit Hol- und Sendefunktion und akustischem Ankunftssignal an allen Haltestellen.



... untere Kabinenhälfte: Einflügelige Drehtür
obere Kabinenhälfte: Horizontal öffnende Schiebetür

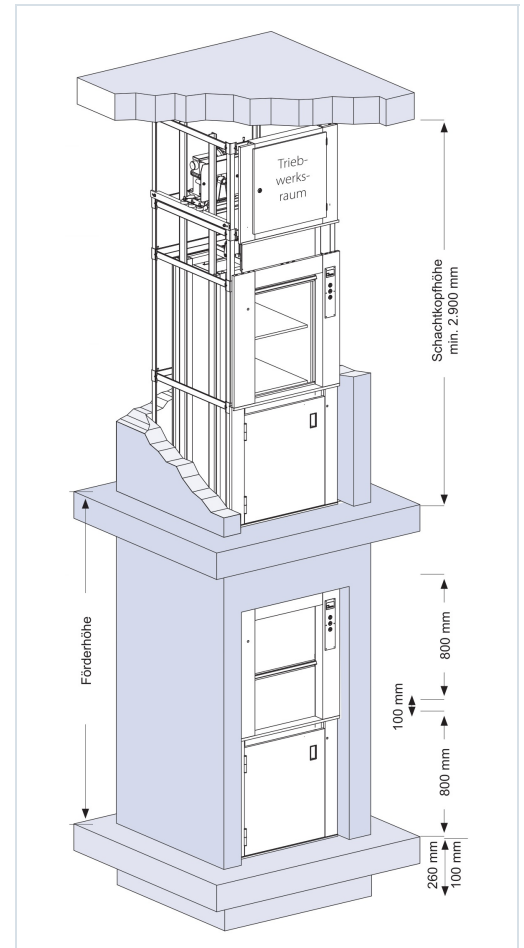


... wer es gern edel mag:
Viele Oberflächen und Ausstattungen möglich

TECHNISCHE DATEN

Kombinationsaufzug „COMBI Line“

Traglasten	100 kg oder 300 kg
Kabinen-Innenmaß (Sondermaße auf Anfrage)	Breite: 600 mm · Tiefe: 700 mm Höhe: 1.700 mm (unten 800 mm, oben 800 mm)
Schacht-Innenmaß	Breite: 1.000 mm · Tiefe: 880 mm
Schachtgrubentiefe	Mindestens 260 mm alternativ 100 mm bzw. 150 mm mit Fang-Vorrichtung
Beladung	Einseitig oder gegenüberliegend
Betriebsgeschwindigkeit	0,30 m/s
Schachttüren	Untere Kabinenhälfte: Einflügelige Drehtür DIN Links Obere Kabinenhälfte: 2-teilige, horizontal öffnende Schiebetüren
Triebwerk-Anordnung	Oben im Schachtkopf
Oberflächen	feuerverzinktes Stahlblech, Edelstahl gebürstet (Werkstoff 1.4016 oder 1.4301 oder 1.4404) Grundsätzlich sind alle Sichtoberflächen pulverbeschichtet nach Kundenwunsch in RAL möglich.



Schematische Darstellung „COMBI Line“.

OPTIONEN

- Fang-Vorrichtung – obligatorisch, wenn sich begehbare Räume unter dem Aufzug befinden
- Zusätzliche Kabinen-Zwischenböden (herausnehmbar)
- Kabinen-Beleuchtung
- Beheizbarer Kabinenboden von 20 °C bis 80 °C (obere Kabinenhälfte stufenlos regelbar)
- Elektromagnetische Steuerung für verringerte Unterfahrt von nur 100 mm bzw. 150 mm mit Fangvorrichtung
- Kontaktgesicherte Diagonalschranke zur Ladegutsicherung untere Kabinenhälfte
- Kabinen-Abschluss als kontaktgesicherter Aluminiumrolladen obere Kabinenhälfte
- Auffahrrampe Höhe 100 mm bzw. 150 mm in ALU-Tränenblech, falls Schachtgrube nicht möglich
- Verschiedene Kindersicherungen
- Gerüstverkleidung in Edelstahl

SONDERAUSFÜHRUNGEN

- Ausführung Schachtgerüst zur bauseitigen Verglasung

Technische Änderungen vorbehalten. Sondermaße auf Anfrage.